

Wostman EcoVac moottorin vaihto

EcoVac-alipainekäymäläjärjestelmä on varustettu erittäin tehokkaalla imupumpulla, joka luo alipaineen sekunnin murto-osassa. Tämä on myös järjestelmän herkintä osaa, ja sitä tulee pitää kulutusosana, joka on vaihdettava tietyin väliajoin. Vaihtoväli riippuu käyttötiheydestä ja sijoituspaikasta. Imupumpun käyttöiän pidentämiseksi on tärkeää, että järjestelmä asennetaan ja sitä käytetään ohjeidemme mukaisesti. Erityisen tärkeää on, että pumppu sijaitsee kuivassa tilassa hieman jäteastian yläpuolella ja että imuaika ei ole pidempi kuin suositeltu.

Koska imupumppu on alipainejärjestelmän herkin osa ja sellainen, joka tulee ajan mittaan vaihtaa, olemme kehittäneet moottoriyksikön siten, että sen vaihtaminen on erittäin helppoa. Työ kestää noin 5 minuuttia, ja sen voi suorittaa maallikko ilman erityistä aiempaa kokemusta.

Imupumpun vaihto on käytännössä ainoa käyttökustannus, joka kohdistuu wc-järjestelmään. Suosittelemme lämpimästi, että varalla pidetään aina yksi pumppu. Näin voi olla aina varma siitä, että wc pysyy toimintakunnossa.

Mikäli sinulla on kysyttävää lähetä sähköpostia asiakaspalvelu@pikkuvihrea.fi tai soita 02-2421089

Rikkoutuneen pumpun vaihto vaihe vaiheelta

TÄRKEÄÄ: irrota pumpun virtalähde ennen vaihtoa.

EcoVac-yksikön sisällä oleva moottori on kuluva osa, jonka käyttöiän odotetaan olevan vain muutamia vuosia. Alla oleva ohje opastaa muutamassa yksinkertaisessa vaiheessa, miten vaihto tehdään. Pyydämme toimittamaan rikkoutuneen moottorin kierrätykseen.



Moottoriyksikön ulkokuori on kiinnitetty kolmella ruuvilla. Irrota ruuvit ja nosta kuori pois.



Irrota moottori oikealla puolella olevasta poistoputkesta ja vedä irti johto, joka on kytketty moottorin takana olevaan valkoiseen liitosrasiaan.



Nosta moottori pois ja toimita se lähimmälle kierrätysasemalle. Irrota vanhasta moottorista vaimennusrenkas ja aseta se uuteen moottoriin.



Aseta uusi moottori paikoilleen.



Kytke johto ja putki.



Aseta kuori takaisin paikalleen ja kiinnitä ruuveilla. Ole varovainen, sillä suojakuoren sisäpuolen kiertetiet voivat helposti vaurioitua.